

ON ME VOIT SANS BIEN ME CONNAÎTRE ET
ON ME CÔTOIE SANS SAVOIR QUI JE SUIS.

MON NOM, JE LE DOIS À UN INGÉNIEUR HYDROGRAPHE, RÉMI CHAZALLON,
QUI ALLIE LE TERME LATIN MARE (LA MER) AU GREC GRAPHO (ÉCRIRE)
POUR DONNER LE **MARÉGRAPHE** - AUTREMENT DIT J'ÉCRIS LA MER !
DE FAIT, JE DÉSIGNE À LA FOIS L'APPAREIL QUI ENREGISTRE
LES MOUVEMENTS DE LA MER ET LE BÂTIMENT QUI L'ABRITE.

DEPUIS 1884 JE SUIS ACCROCHÉ À LA CORNICHE DE
MARSEILLE, À LA FRONTIÈRE ENTRE TERRE ET MER.

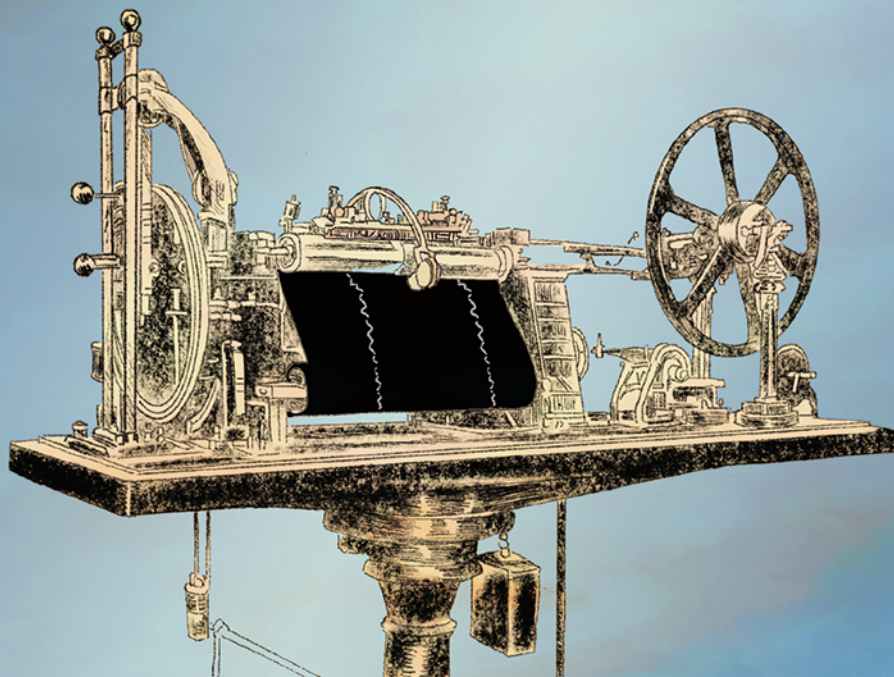
HÉ OH !
IL Y A
QUELQU'UN
LÀ-DEDANS
?

Le Marégraphe de Marseille

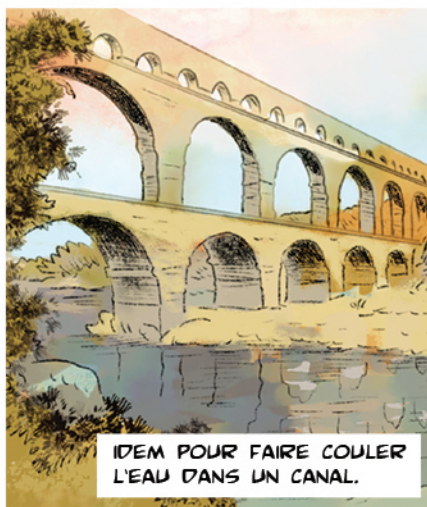
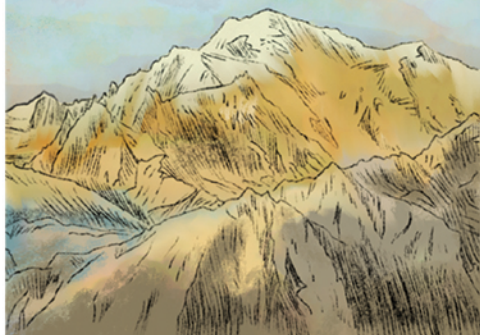
Part. 1

MON COEUR EST FAIT
À 99% DE LAITON ET
BAT DEPUIS 140 ANS.
JE SUIS UNIQUE AU
MONDE. J'AI BIEN EU
DEUX GRANDS FRÈRES
MAIS LEUR VIE A ÉTÉ
TRÈS BRÈVE.

VOUS VOUS DEMANDEZ
SÛREMENT QUELLE EST
MON UTILITÉ ? J'AI
ÉTÉ CONÇU POUR DÉ-
TERMINER UN NIVEAU
MOYEN DE LA MER ET
FIXER AINSI LE ZÉRO
DES ALTITUDES POUR
TOUTE LA FRANCE
CONTINENTALE.



PAR EXEMPLE, POUR ÉTABLIR
LA HAUTEUR D'UNE MONTAGNE,
IL FAUT BIEN PARTIR D'UNE
ALTITUDE ZÉRO.

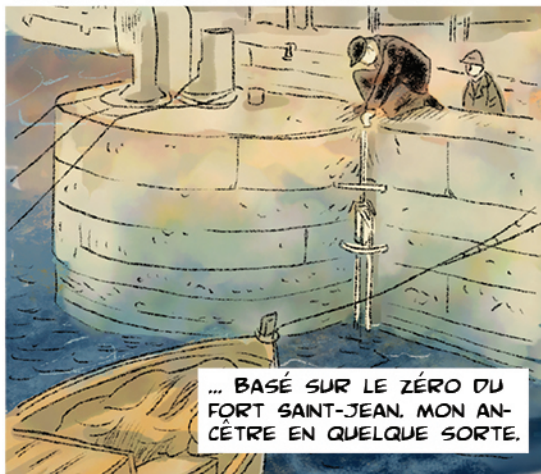


IDEM POUR FAIRE COULER
L'EAU DANS UN CANAL.

ET POUR QUE LES
PENTES DES VOIES
FERRÉES SOIENT
LES PLUS DOUCES
POSSIBLES.

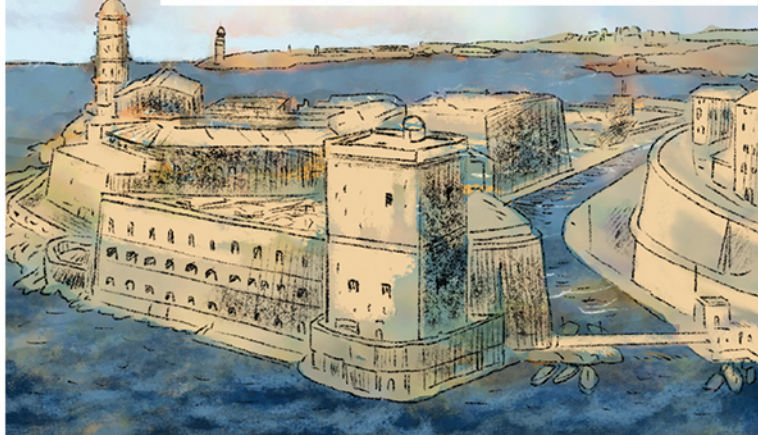


AVANT MOI, EN 1860, UN PREMIER NIVELLEMENT
GÉNÉRAL DE LA FRANCE EST EFFECTUÉ PAR UN
GÉOMÈTRE, PAUL ADRIEN BOURDALOUË...



... BASÉ SUR LE ZÉRO DU
FORT SAINT-JEAN. MON AN-
CÊTRE EN QUELQUE SORTE.

LE FORT EST SITUÉ À L'ENTRÉE DU VIEUX-PORT
DE MARSEILLE. MAIS À CET ENDROIT LES MESURES
NE SONT PAS ASSEZ PRÉCISES, L'EAU DU PORT
REMUE TROP ET LE QUAI MANQUE DE STABILITÉ.



C'EST POURQUOI UNE COMMISSION DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS CHOISIT DE ME FAIRE NAÎTRE SUR UN PROMONTOIRE ROCHEUX, LE LONG DE LA CORNICHE.



ON VA BÂTIR LE MARÉGRAPHE ICI !

EN 1883, MES BÂTIMENTS SONT CONSTRUITS.



IL FAUT ALORS PENSER À L'APPAREIL DE MESURE. LA MISSION EST CONFÉE EN 1884 À CHARLES LALLEMAND, UN INGÉNIEUR DE 27 ANS.

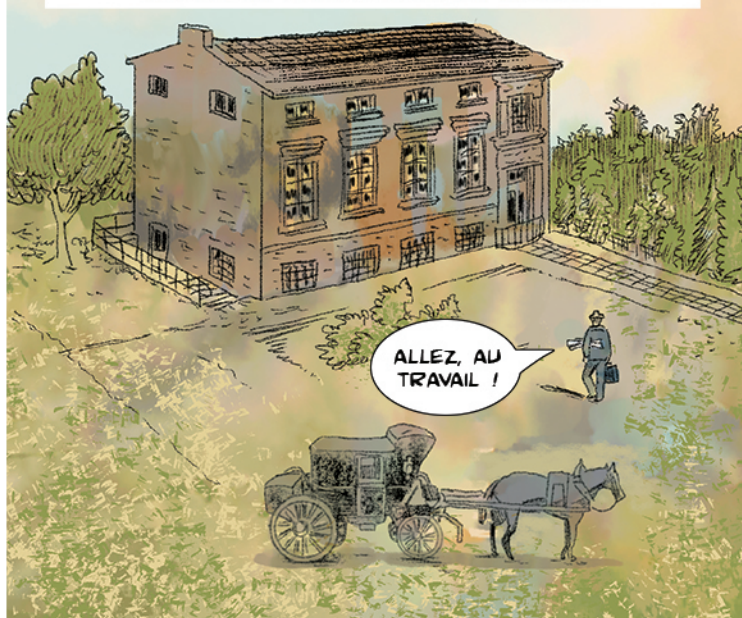
DANS UN SOUCI D'EXCELLENCE, ON SOLLICITE UN INVENTEUR QUI RÉSIDE À HAMBOURG : FRIEDRICH HERMANN REITZ.

PENDANT PLUS D'UN AN, LALLEMAND ET REITZ ÉCHANGENT DE NOMBREUX COURRIERS ET CONÇOIENT UN INSTRUMENT UNIQUE : LE MARÉGRAPHE TOTALISATEUR DE MARSEILLE.

CHARLES, SOYEZ SÛR QUE JE FERAI DE MON MIEUX POUR SATISFAIRE VOS ATTENTES !



LA FABRICATION A LIEU À ALTONA, PRÈS DE HAMBOURG, DANS L'ATELIER D'ENNERT & PAPE, DIRIGÉ PAR JOHANN CHRISTIAN ENNERT.



ALLEZ, AU TRAVAIL !

EN NOVEMBRE 1884, CE SONT 5 CAISSES QUI SONT ACHÉMINÉES VERS MARSEILLE PAR LE BATEAU À VAPEUR "HAMBURG".

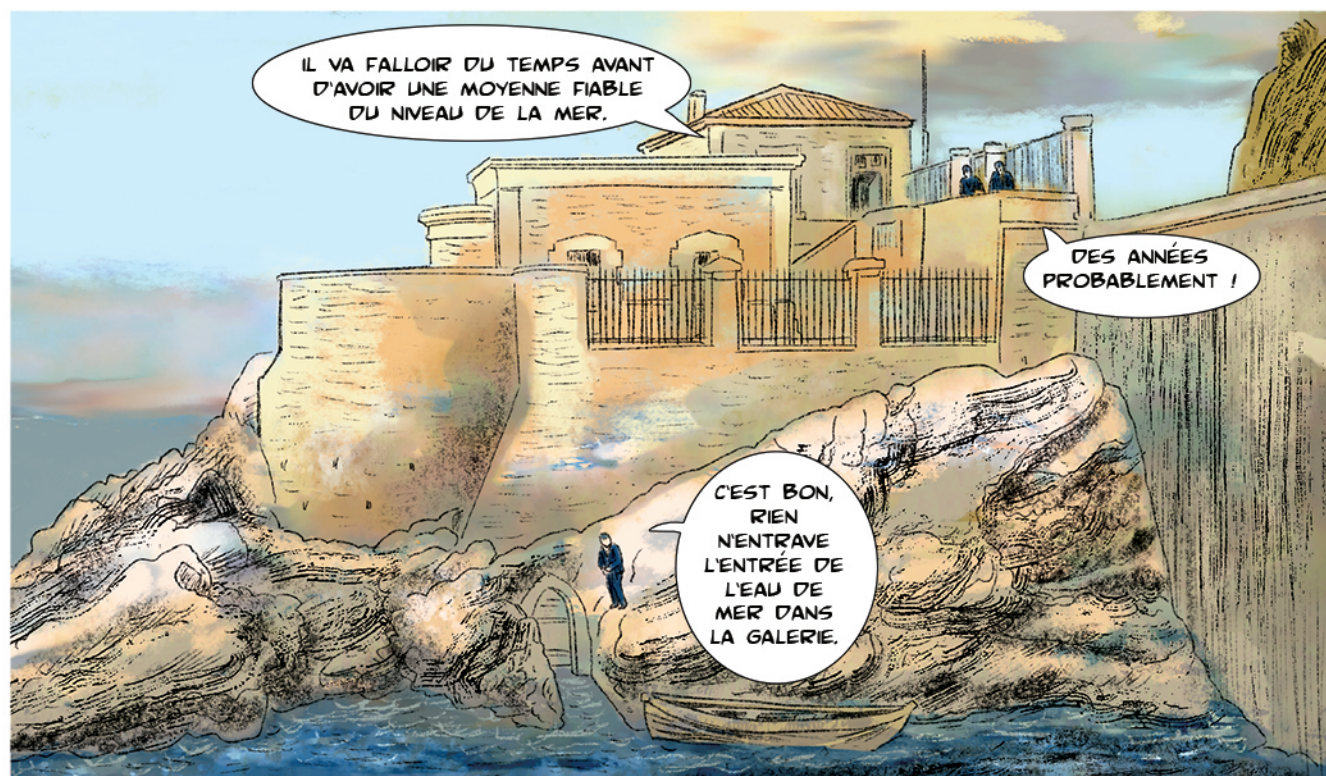


BON, VA FALLOIR OUVRIR TOUT ÇA ...

NON ! SURTOUT PAS !

ÇA RISQUERAIT DE L'ABÎMER.





COMME UN PHARE, J'AI BESOIN D'ÊTRE ENTRETENU,
C'EST LE RÔLE ATTRIBUÉ DÈS 1883 À
JEAN-BAPTISTE BOURGUE, MON PREMIER GARDIEN.



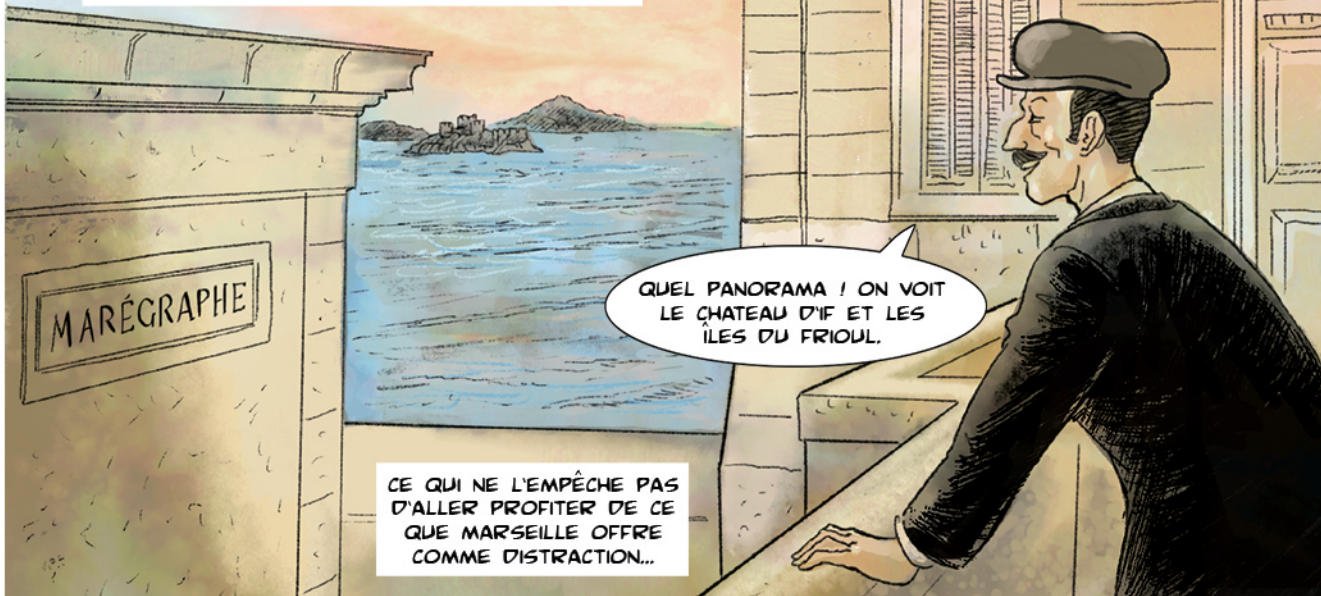
IL FAUDRA
CHANGER LES ROULEAUX BIEN
SÛR, MAIS AUSSI ENTREtenir LE
MÉCANISME ET VEILLER À CE
QUE L'ENSEMBLE SOIT
TOUJOURS EN PARFAIT
ÉTAT.



M. BOURGUE,
N'HÉSITEZ PAS
À ME FAIRE
SAVOIR S'IL SE
PASSE QUOI
QUE CE SOIT...

M. LALLEMAND, JE
SAURAI ME MONTRER
D'IGNE DE VOTRE
CONFIANCE.

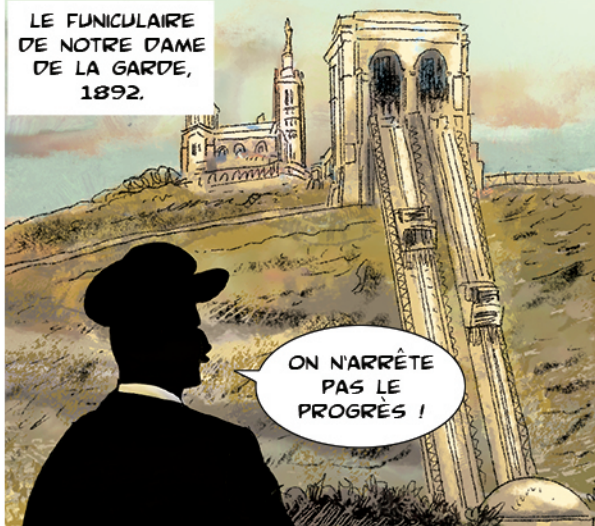
JEAN-BAPTISTE EST AUX PETITS SOINS AVEC MOI.
IL APPRÉCIE MON EMPLACEMENT PRIVILÉGIÉ.



QUEL PANORAMA ! ON VOIT
LE CHÂTEAU D'IF ET LES
ÎLES DU FRIOUL.

CE QUI NE L'EMPÊCHE PAS
D'ALLER PROFITER DE CE
QUE MARSEILLE OFFRE
COMME D'ASTRACTION...

LE FUNICULAIRE
DE NOTRE DAME
DE LA GARDE,
1892.



ON N'ARRÊTE
PAS LE
PROGRÈS !

EN 1897, LA NOUVELLE ALTITUDE ZÉRO EST ENFIN FIXÉE.
J'AI REMPLI MA PREMIÈRE MISSION !



GRÂCE AUX
RELEVÉS JE
PEUX CALCULER
LA MOYENNE
DU NIVEAU DE
LA MER.

MALHEUREUSEMENT, EN 1901, LA SANTÉ DE JEAN-BAPTISTE DÉCLINE DE MANIÈRE FULGURANTE. MES MURS SONT TÉMOINS DE SES DERNIERS INSTANTS. JE PERDS MON PREMIER GARDIEN.

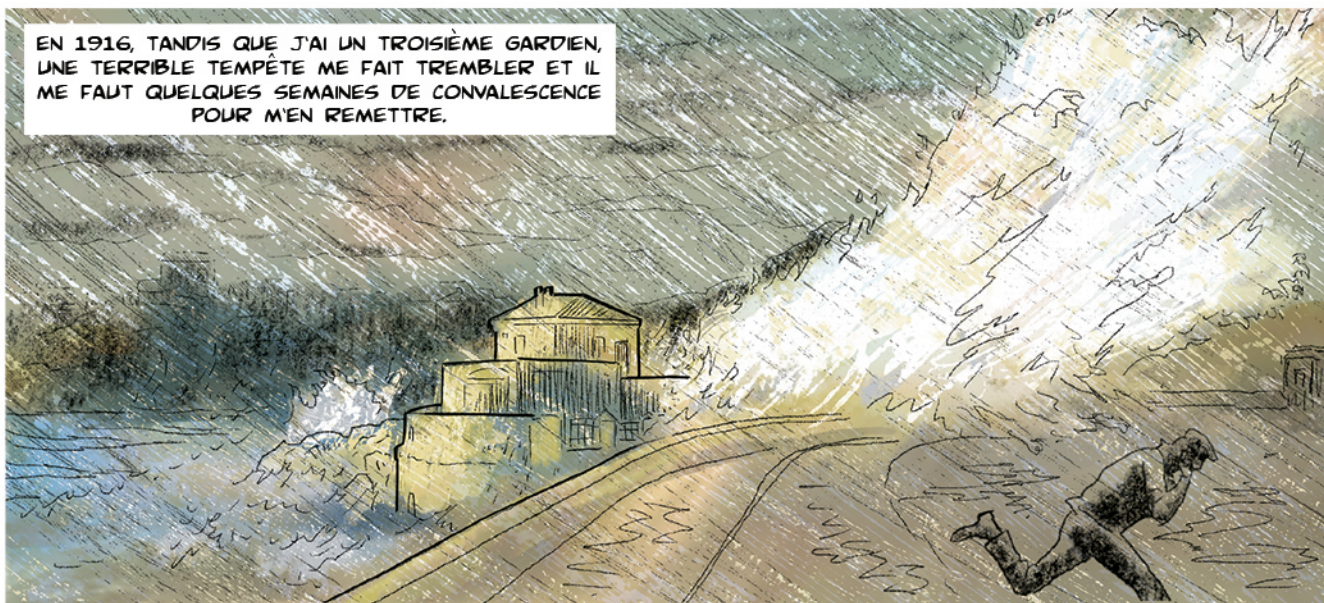


EN 1905, LE PONT TRANSBORDEUR EST CONSTRUIT À L'ENTRÉE DU VIEUX PORT.

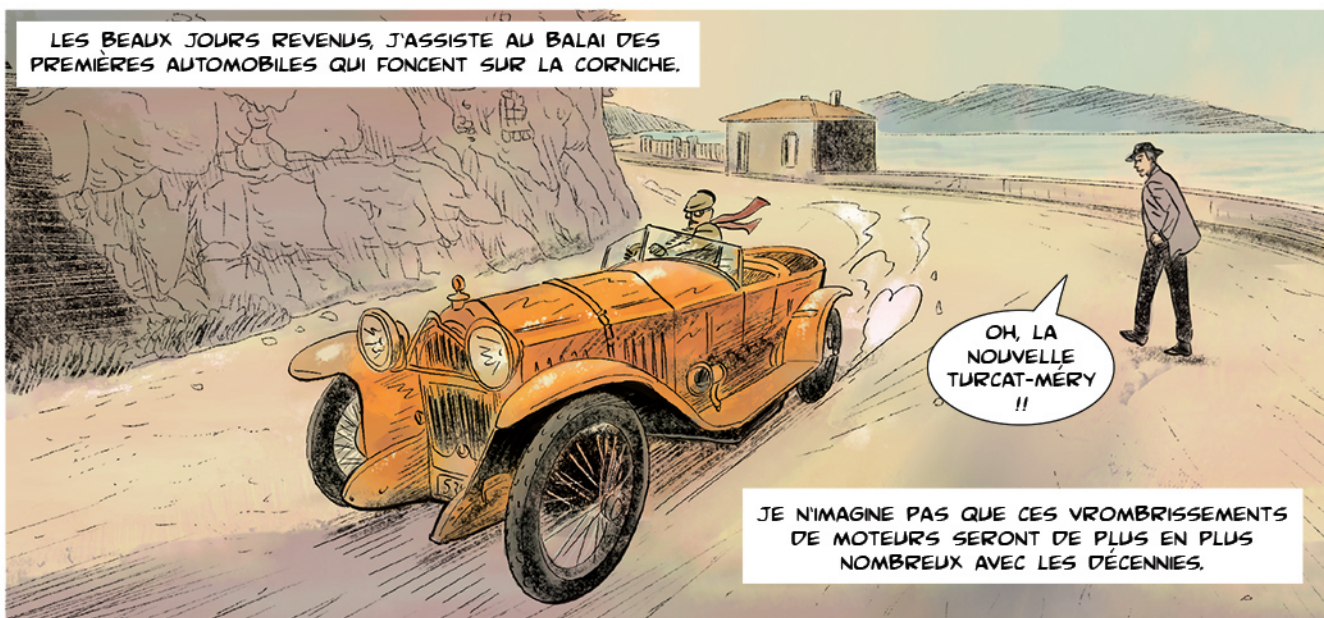


LE NOUVEAU GARDIEN L'EMPRUNTE RÉGULIÈREMENT CAR LES BUREAUX DES PONTS ET CHAUSSÉES, DONT IL DÉPEND, SE TROUVENT DANS LES BÂTIMENTS DE L'ANCIENNE CONSIGNE SANITAIRE, À LA JOLIETTE.

EN 1916, TANDIS QUE J'AI UN TROISIÈME GARDIEN, UNE TERRIBLE TEMPÊTE ME FAIT TREMBLER ET IL ME FAUT QUELQUES SEMAINES DE CONVALESCENCE POUR M'EN REMETTRE.



LES BEAUX JOURS REVENUS, J'ASSISTE AU BALAI DES PREMIÈRES AUTOMOBILES QUI FONCENT SUR LA CORNICHE.



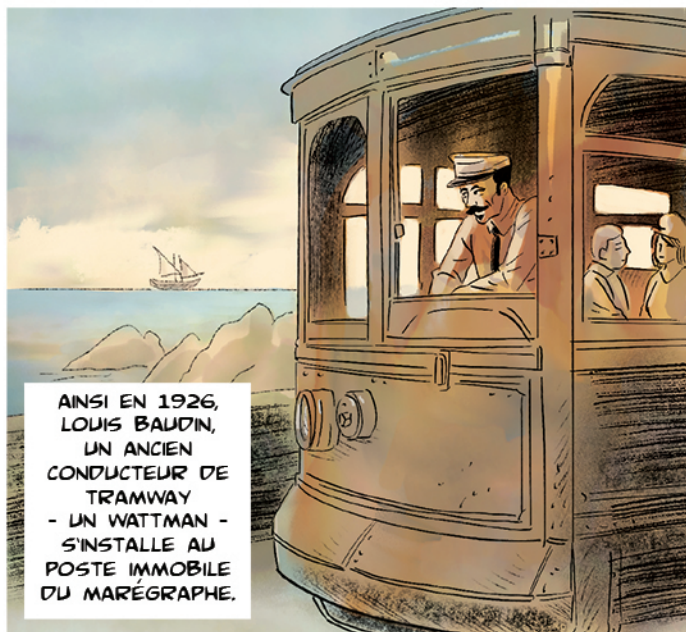
OH, LA NOUVELLE TURCAT-MÉRY !!

JE N'IMAGINE PAS QUE CES VROMBRISSEMENTS DE MOTEURS SERONT DE PLUS EN PLUS NOMBREUX AVEC LES DÉCENNIES.

LES GARDIENS SE SUCCÈDENT...

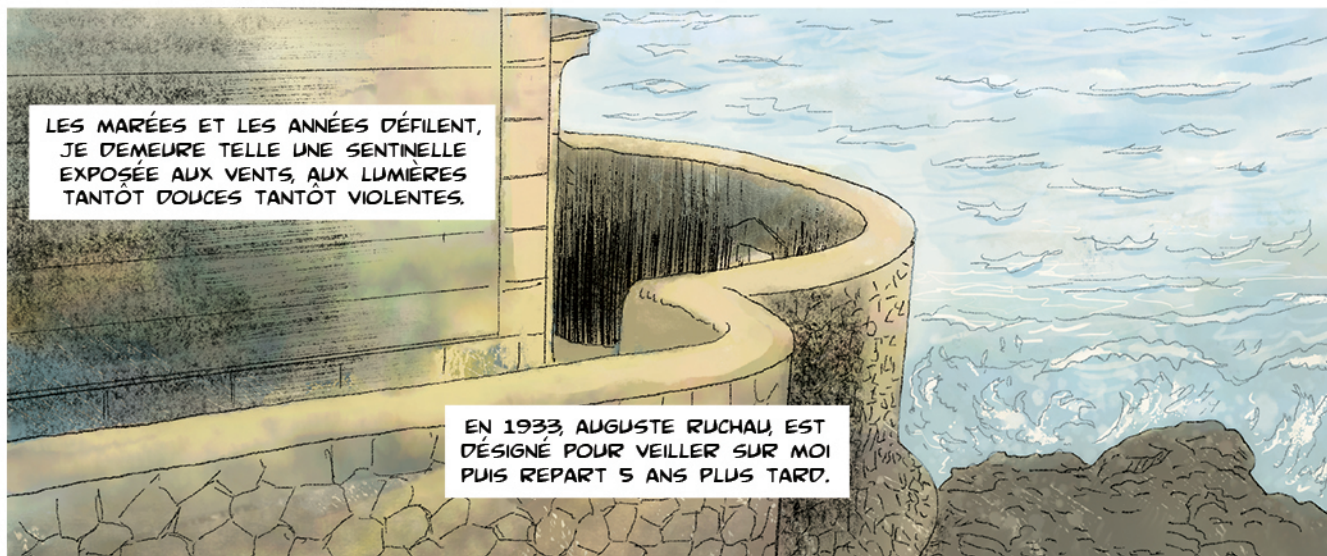


AINSI EN 1926,
LOUIS BAUDIN,
UN ANCIEN
CONDUCTEUR DE
TRAMWAY
- UN WATTMAN -
S'INSTALLE AU
POSTE IMMOBILE
DU MARÉGRAPHE.



LES MARÉES ET LES ANNÉES DÉFILENT,
JE DEMEURE TELLE UNE SENTINELLE
EXPOSÉE AUX VENTS, AUX LUMIÈRES
TANTÔT DOUCES TANTÔT VIOLENTES.

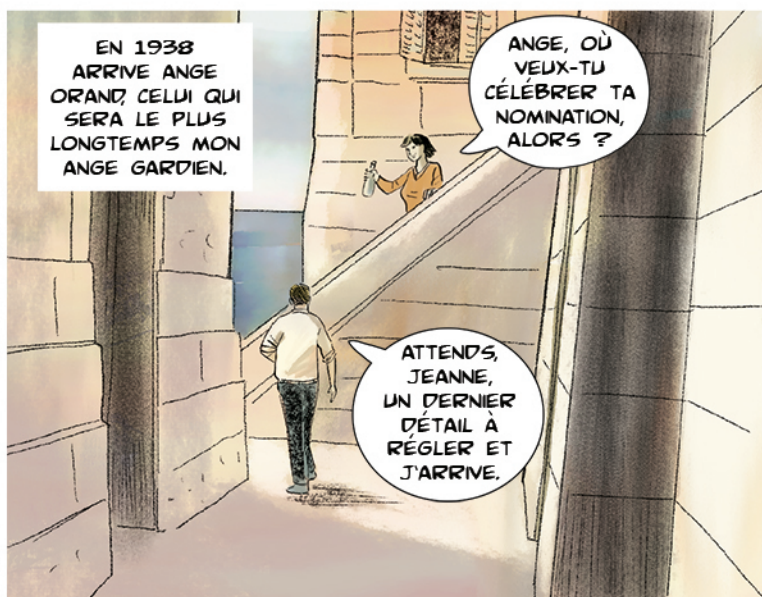
EN 1933, AUGUSTE RUCHAU, EST
DÉSIGNÉ POUR VEILLER SUR MOI
PUIS REPART 5 ANS PLUS TARD.



EN 1938
ARRIVE ANGE
GRAND, CELUI QUI
SERA LE PLUS
LONGTEMPS MON
ANGE GARDIEN.

ANGE, OÙ
VEUX-TU
CÉLÉBRER TA
NOMINATION,
ALORS ?

ATTENDS,
JEANNE,
UN DERNIER
DÉTAIL À
RÉGLER ET
J'ARRIVE.



ELLE SENT
BON CETTE
ANISETTE !

